

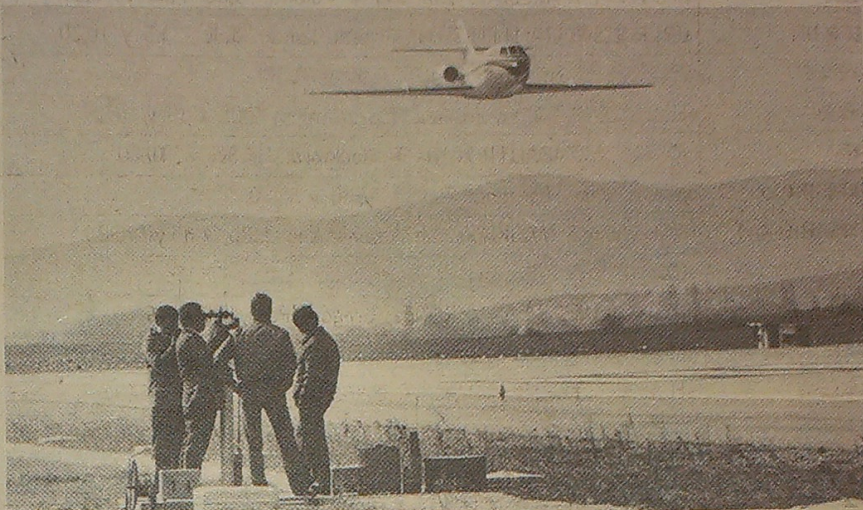
La programación oficial de verano anula 12 operaciones semanales respecto a 1982

## Iberia confirma la pérdida de los vuelos internacionales en Foronda

Iberia dio a conocer ayer de modo oficial el programa de vuelos para la temporada de verano que se inicia el 27 de marzo. El calendario confirma la pérdida de los vuelos internacionales adelantada por este periódico y añade una reducción semanal de siete operaciones aéreas nacionales respecto a las practicadas en el mismo período de 1982. En conjunto Foronda pierde doce vuelos respecto al verano del año pasado, aunque parte de los mismos habían sido trasladados de hecho a Sondica en la temporada de invierno.

La presentación del programa oficial ratifica los datos adelantados por este periódico, frustrando los esfuerzos de la Diputación para que los vuelos con París y Frankfurt fuesen devueltos al aeropuerto de Vitoria. El resto de las pérdidas se reparten entre las operaciones con Alicante, Madrid, Málaga, Santiago y Sevilla, aunque la compañía ha mantenido intacta la lista de destinos. La reducción más importante respecto al verano de 1982 afecta a los vuelos con Santiago, que han pasado de siete a tres, pero estas comunicaciones habían sufrido ya un ostensible impacto al trasladarse a Sondica las operaciones con París y Frankfurt, que situaban a Vitoria como escala entre Galicia y las capitales europeas.

Las frecuencias con Madrid se reducen en la nueva programación a seis días, suprimiendo las comunicaciones aéreas los domingos y reduciendo en dos el número global respecto al verano de 1982. En los casos de Málaga y Sevilla las frecuencias se reducen en un vuelo, limitando las posibilidades de comunicación a tres días con la "Costa del Sol" y a



El avión laboratorio confirmó la técnica de Foronda, pero Iberia ha ratificado el progresivo abandono.

cuatro días con la capital andaluza. Las pérdidas se completan con la anulación de uno de los tres vuelos programados a Alicante el pasado verano, de modo que las comunicaciones con esta ciudad quedan limitadas a los lunes y viernes. La línea de Barcelona mantiene los mismos vuelos que el año pasado y la de Palma es la única que registra una mejora con la incorporación de dos nuevas operaciones a las dos existentes en el último verano.

### 33 VUELOS SEMANALES

En conjunto el aeropuerto de Foronda pierde respecto al verano de 1982 siete vuelos nacionales y cinco internacionales, lo que limita las operaciones a 33 a lo largo de siete días. El viernes se convertirá con la nueva programación en el día de más vuelos con ocho despegues. Por el contrario sábado y domingo se reparten el récord de actividades más baja, al reducirse a tres

las operaciones aéreas. El lunes con seis, el martes con cinco y miércoles y jueves con cuatro completan el reparto de vuelos en el nuevo calendario de Iberia. Los horarios sufren modificaciones mínimas, si se exceptúan los correspondientes a Alicante y Málaga, en que se produce un notable retraso. Las salidas para Alicante se trasladan de la mañana a la tarde y las dirigidas a Málaga de la tarde a la noche.

La confirmación del calendario de vuelos frustra las reivindicaciones de la Diputación de Alava, limitadas ahora a la continuación del plan de inversiones estatal. La publicación en los medios informativos del avance de horarios de Iberia, ratificado ahora de modo oficial, provocó hace un mes una rápida reacción verbal del máximo organismo provincial. El 17 de febrero el diputado general declaraba, al regreso de una reunión en Madrid con

el Ministerio de Transportes, que se había solicitado formalmente a Iberia la vuelta de los vuelos internacionales trasladados a Sondica en noviembre del pasado año. La programación definitiva, que sólo podría sufrir ya mínimas modificaciones respecto a los horarios, echa por tierra las aspiraciones de la Diputación. A la ratificación de pérdida de estos vuelos debe añadirse además la anulación de otras siete operaciones semanales en las comunicaciones nacionales, lo que agudiza la progresiva infrutilización de las instalaciones. Paradójicamente el anuncio de Iberia adquiere carácter oficial dos semanas después de que el avión laboratorio confirmase técnicamente la nueva categoría de Foronda y paralelamente a la reiteración de que el aeropuerto será declarado de interés general frente al de Sondica, que quedaría en una calificación inferior como compartido.

AROCENA



Los aviones escandinavos de la SAS continuarán siendo los únicos vuelos internacionales de Foronda, escala técnica hacia Canarias.

## Foronda no recuperará los vuelos trasladados a Sondica

Los vuelos regulares internacionales que Iberia mantuvo en Foronda hasta octubre no volverán a este aeropuerto en la nueva programación de primavera, a pesar de las reiteradas solicitudes formuladas por la Diputación Foral. Aunque la compañía estatal no ha hecho aún público el programa de vuelos que entrará en servicio a partir de abril, mes en el que se produce todos los años una renovación de cara a la temporada primavera-verano, es seguro que las operaciones con Frankfurt y París seguirán realizándose en Sondica.

En la práctica, la programación de Iberia sufre escasas modificaciones respecto a la de invierno, si se exceptúa la reanudación de los vuelos con Alicante y cambios de intensidad en las operaciones con Palma y Málaga. Paralelamente a estas noticias, la Cámara de Comercio de Alava asegura en un estudio que el índice de ocupación del aeropuerto de Vitoria es superior al registrado en Bilbao.

(PAGINA 3)